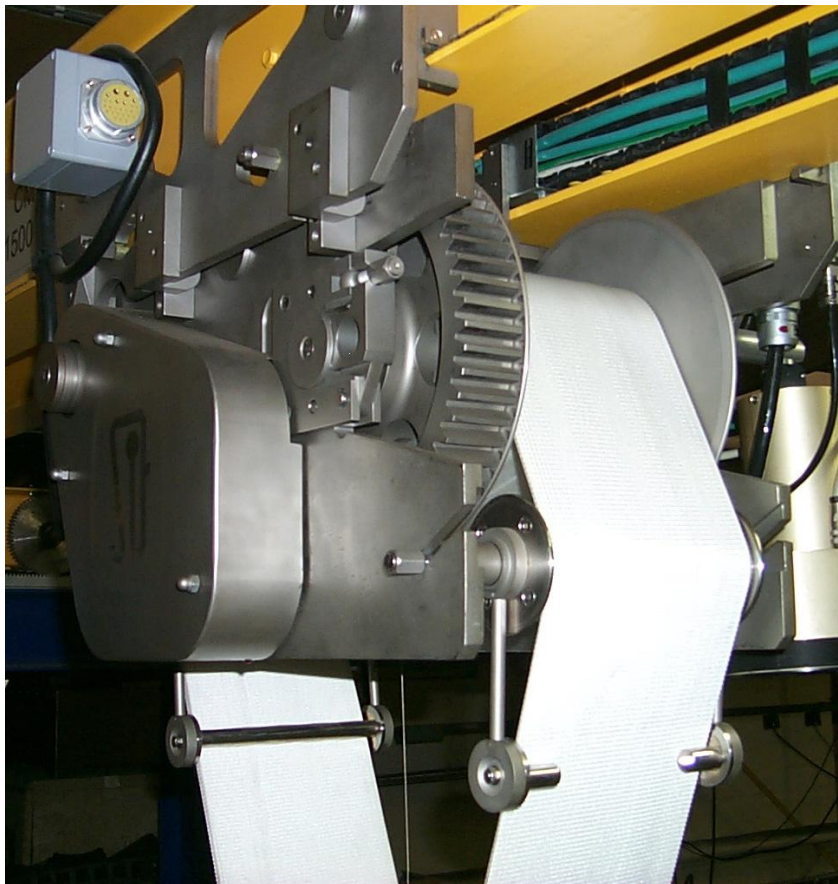




# **PALAN AUTO-STABLE**

## **2000 Kg**

**BREVETE**





## PRESENTATION DU PALAN AUTOSTABLE

Le palan autostable est un système de levage, à bande polyester. Il permet de treuiller une charge en limitant au maximum sa rotation horizontale, et sans aucun décalage de l'axe du support d'attelage, avec une course importante de levage.

### DESCRIPTION

Le palan autostable est un ensemble étanche, en acier inoxydable, composé des modules suivants :

- 1) Le **bâti** supportant des modules déconnectables (décrit ci-dessous). Une plaque articulée permet le démontage rapide du bâti de la poutre roulante.
- 2) Le module **motorisation Z** est constitué d'un moteur, d'un réducteur, d'un support de fixation, et d'un pignon.
- 3) Le module **tambour** est constitué de 2 pignons. Un pignon primaire permettant le contrôle de position. Un pignon secondaire recevant le mouvement Z.
- 4) Le module **rouleau** assure la triangulation de la bande avec le support d'attelage.
- 5) Le module **support d'attelage** flasqué d'un seul côté permet son démontage rapide de la bande.
- 6) Le module **motorisation Y** transmet le déplacement du bâti le long de la poutre roulante.
- 7) Le module **potentiomètre Z** mesure la position verticale du support d'attelage.
- 8) Le module **potentiomètre Y** mesure la position du bâti par rapport à la poutre roulante.
- 9) Le module **boîtier de connexion** équipé d'une prise principale télémanipulable permet de débrancher l'appareil. Ce boîtier est également pourvu de 5 embases pour l'alimentation électrique des différents modules interchangeable, ceux-ci étant équipés de prises télémanipulables.

10) Le palan est automatisé par un ensemble électronique comprenant :

- Un coffret électronique alimenté en 400V + neutre + terre.
- Un câble d'alimentation générale reliant le coffret à la boîte de raccordement générale.
- Un câble d'alimentation YZ reliant la boîte de raccordement générale au boîtier de connexion du palan.
- Un boîtier de télécommande type CONDOR relié au coffret électronique.

Nota : Si ce palan est équipé d'un appareil « CONDOR », le boîtier de télécommande permet à lui seul de faire fonctionner tout l'ensemble. « CONDOR » et PALAN.

□ **Caractéristiques techniques**

- Hauteur 655mm
- Largeur avec carter 650mm
- Longueur avec carter 620mm
- Distance .Axe d'attelage ↔ chemin de roulement : 730mm
- Capacité de levage 2000 Kg
- 2 Vitesses du Mvt. Z  
GV: 5m/mn  
PV : 2,4m/mn
- 2 Vitesses du Mvt. Y  
GV: 2,1m/mn  
PV : 1,3m/mn
- Masse de l'ensemble 250Kg
- Alimentation électricité au coffret : 400V /50Hz. 25A
- Bande polyester :
  - Largeur : 200 mm
  - Longueur : de 2\*8 à 2\*20 m
  - Epaisseur : 1.9 mm
  - Résistance : 10 tonnes

## **SOCIETE D'INNOVATIONS TECHNIQUES**

Z.I. Nord – 11 Rue André Boule – B.P. 845  
F - 86108 CHATELLERAULT Cedex  
Tél: 33 (0)5 49 20 00 19 - Fax: 33 (0) 5 49 23 24 23



**PALAN AUTO-STABLE  
2000 Kg**

